



REFORME FERROVIAIRE

UNE ACTION D'UTILITE PUBLIQUE SUR LA BONNE VOIE

Les journées de grève des 3 et 4 avril pour une réforme ferroviaire respectueuse des intérêts des usagers et des moyens nécessaires pour produire un service public de qualité, ont montré la détermination des cheminots.

- ✓ **Aucun train ne circulait, les TGV et TER sont restés à quai.**
- ✓ **1 cheminot sur 2 a participé à ce mouvement et près de 1200 d'entre eux se sont inscrits, sur la région, aux assemblées générales qui se sont réunies au cours de ces journées.**
- ✓ **L'unanimité des participants a appelé à la grève des 8 et 9 avril.**

Le travail engagé et développé pour informer les usagers sur la situation réelle de la SNCF et partager, avec eux, les enjeux d'une véritable réforme ferroviaire commence à porter ses fruits : 46% soutenaient le mouvement la semaine dernière, un récent sondage montre qu'ils sont maintenant 52% à le faire.

Le 4 avril, les cheminots avec la **CGT**, appuyée par la CFTD et l'UNSA, ont interpellé la direction régionale SNCF.

Ils ont très clairement exigé l'ouverture de tous les guichets pour l'ensemble des gares de la région et l'arrêt du projet visant à supprimer 33 000 heures de vente par an sur les trois prochaines années. **L'accès pour tous au Service Public ferroviaire serait ainsi garanti et au moins 60 emplois de vendeurs sauvés.**

Les cheminots lui ont également **demandé un moratoire immédiat sur les projets de réorganisations** (projets de création d'un établissement unique TER et de fusion des établissements TGV Pays de la Loire et Bretagne) **et l'ouverture de négociations au niveau de la région sur les conditions et l'organisation de la production.**

A ce jour, les réponses apportées à cette demande ne comportent que les éléments de langage portés par la direction nationale de l'entreprise et relayés par une partie de ses cadres dirigeants locaux.

Sur le périmètre du Mans, une délégation a pour sa part rencontré un représentant du cabinet du Préfet de la Sarthe.

Dans les jours et les semaines qui viennent, la CGT, avec les cheminots, multipliera les rencontres avec la population, les usagers et les élus locaux afin de défendre l'idée et les conditions d'un service public de qualité répondant aux besoins de nos concitoyens.

PROCHAINE ETAPE :

ON AMPLIFIE LE MOUVEMENT DE GREVE LES 08 & 09 AVRIL*

*PREAVIS UNITAIRE CGT – UNSA – CFTD COUVRANT LA PERIODE DU SAMEDI 07 AVRIL 2018 A 20H00 JUSQU'AU MARDI 10 AVRIL 2018 A 7H55.

Nantes, le 05 avril 2018



SECTEUR FEDERAL CGT CHEMINOTS PAYS DE LA LOIRE
27 boulevard de Stalingrad – 440141 Nantes Cedex
02 40 29 32 85 ou 02 40 29 14 16
SNCF 37 19 42
la@la-cgt-cheminots-paysdelaloire.fr
<http://cgt-cheminots-paysdelaloire.fr>
Secteur Cgt Cheminots Pdl
@CgtPdl



**POSEZ VOS D2I & RENDEZ-VOUS AUX AG,
PERSONNE NE RESTE A QUAI !**

