la cgt SECTEUR FÉDÉRAL CHEMINOTS PAYS DE LA LOIRE

Cfdt: FGTE CHEMINOTS PAYS DE LOIRE

UNSA Ferroviaire

REFORME FERROVIAIRE

Légitimité, confiance, action !

La bataille engagée par les cheminot-e-s a permis d'ouvrir en grand le débat du Service Public ferroviaire, bien commun de la nation ! Face aux propositions de la plateforme unitaire CGT-UNSA-SUD-CFDT qui concoure à améliorer la production ferroviaire, le gouvernement et la direction s'en tiennent à des postures dogmatiques !

Concurrence, casse du statut, fin des déroulements de carrière seraient les uniques réponses aux maux du ferroviaire. Cette argumentation est bien trop maigre pour convaincre une population qui découvre maintenant d'autres propositions pragmatiques pour un véritable Service Public ferroviaire SNCF unique et intégré !

Les déploiements en direction de la population se multiplient, dans les gares, sur les marchés et aux abords des commerces. Ils confirment un soutien de plus en plus important de la population. Ce basculement de l'opinion se mesure à l'audience médiatique qu'obtiennent les initiatives des cheminots. Les interviews, articles et vidéos sont nombreux et leurs contenus sont de plus en plus ouverts à nos propositions !

Cette légitimité donne confiance aux cheminot-e-s qui s'inscrivent massivement dans l'action de grève. Pour preuve, la réussite de la période de grève des 8 et 9 avril dont les AG ont été plus fournies que celles des 3 et 4.

Nous avons décompté 749 participants le 9 avril soit le meilleur résultat depuis le début des actions de 2 jours avec 115 participants de plus. Par ailleurs, le plan de transport pratiquement nul sur la région dément à lui seul les chiffres de grève véhiculés par la direction.

NOUS NE DEVONS PAS RELACHER LA PRESSION, NOUS DEVONS L'AMPLIFIER !
NOTRE DETERMINATION DEMEURE INTACTE, FACE A UN GOUVERNEMENT ET UNE DIRECTION DE PLUS EN PLUS ISOLES DANS CETTE BATAILLE DES IDEES ET DE LA COMMUNICATION.

Aucun cheminot rencontré ne soutient le projet de réforme gouvernemental, mais tous ne sont pas encore dans l'action ! C'est le moment ! Cette lutte historique pour l'avenir du service public ferroviaire, de la SNCF, des emplois cheminots et de leurs conditions sociales est sur la voie de la réussite, là où tous les éditorialistes, cadres dirigeants de l'entreprise, et élus politiques libéraux prédisaient un échec !

Alors profitons de chaque moment pour donner confiance et motiver chaque cheminot de participer à cette lutte pour l'Avenir !

Les syndicats CGT, CFDT et UNSA appellent donc les cheminot-e-s de tous les services à se mettre massivement en grève les vendredi 13 et samedi 14 avril 2018 !

Un préavis CGT – UNSA - CFDT couvre la période du Jeudi 12 Avril 2018 à 20h00 jusqu'au Dimanche 15 Avril 2018 à 7h55.

DEMANDES D'EXPLICATIONS AUX DEPUTES

Dès l'entame de ce conflit, les organisations syndicales régionales CGT – SUD – CFDT – UNSA ont demandé à rencontrer les députés de la majorité gouvernementale (LREM) afin de confronter les 8 points de notre plateforme revendicative unitaire, au projet de réforme issu du rapport SPINETTA.

- Mme Valérie OPPELT, députée de la 2ème circonscription de Nantes à été rencontrée le 09 avril. Elle ignore tout du ferroviaire et du projet de réforme.
- Mme Anne-France BRUNET, députée de la 3ème circonscription de Nantes propose de nous recevoir le 14 mai seulement !
- M. Damien PICHEREAU, député de la 1ère circonscription de la Sarthe sera rencontré le 13 avril.
- Des demandes de rencontres, à cette heure sans réponses, ont été également formulées auprès de Mmes Audrey DUFEU – SCHUBERT et Sandrine JOSSO députées des 8ème et 9ème circonscriptions de Loire-Atlantique.
- Enfin une demande de rencontre a été adressée à M. François DE RUGY, député de la 1ère circonscription de Loire-Atlantique et Président de l'Assemblée Nationale. Nous sommes dans l'attente d'une réponse.

POSEZ VOS D2I & CONTINUEZ A RENFORCER LES AG !

VENDREDI 13 AVRIL :

- **NANTES :** 10h00, accès Nord de la gare
- **LE MANS** : 10h45, parvis de la gare Nord
- **LAVAL :** 10h00, salle de l'Economat
- **ST NAZAIRE/SAVENAY :** 09h30, Place P. Sémard
- **LA ROCHE/YON :**11h00, gare
- **ANGERS :** 09h00, salle Marpeau
- **THOUARS :** 10h00, gare.

SAMEDI 14 AVRIL :

- **NANTES :** 10h00, accès Nord de la gare
- **SAVENAY/ST NAZAIRE :** 10h30, Dépôt SUD
- **ANGERS :** 11h00, Salle Marpeau
- **LA ROCHE/YON :** 11h00, gare
- **THOUARS :** 10h00, gare

Nantes, le 12 avril 2018