



Envahissement du CER Mobilité PDL : la direction face à la réalité !



Face aux difficultés de production et à la dégradation généralisée des conditions de travail, une centaine de cheminot-e-s ont envahi la séance plénière du CER ce 15 novembre 2018. Cette action, initiée principalement au commercial train et au matériel, a finalement rassemblé des agents de tous les services ! Mais face aux nombreuses interventions des collègues, désireux d'exprimer leurs mal-être au travail, la direction a répondu par le sarcasme et avec dogmatisme, en prenant pour alibi l'ouverture à la concurrence.



Les mêmes constats dans tous les services :

ASCT : Manque d'effectifs, remise en cause des accords locaux, des protocoles congés, GPT de 6 jours ...

ADC : Manque d'effectifs, remise en cause des accords locaux, roulements inadaptés, difficultés de commande...

Matériel : Manque d'effectifs, pas d'évolution de carrière, perte de revenus à la Logistique Intérieur, installations inadaptés...

Toutes et tous, ont démontré leur attachement à leurs métiers, mais dénoncent le manque de sens et les incohérences des organisations mises en œuvre par la direction !

Des revendications claires:

- ✓ L'embauche de 48 ASCT en urgence avant fin 2019;
- ✓ L'embauche de 24 agents de conduite d'ici la fin de l'année, suivi d'un plan d'embauches massif d'un minimum de 48 agents hors départs en retraites dès le début 2019;
- ✓ L'embauche urgente d'au moins 23 agents à la maintenance du matériel à Nantes et à la COPROD;
- ✓ La création de postes supplémentaires à la Logistique Intérieure pour répondre à l'augmentation de la charge de travail;
- ✓ La création d'une équipe de maintenance en gare de Nantes et le développement de celle de Le Mans Pont Lieu;
- ✓ L'embauche de 2 agents à la CPS au TER
- ✓ L'arrêt immédiat des fermetures ou des réductions d'horaires d'ouvertures des guichets dans les gares;
- ✓ La réouverture de l'ensemble des guichets déjà fermés;
- ✓ Le maintien des usages et accords locaux existants et la renégociation loyale de ceux déjà dénoncés;
- ✓ Le maintien du régime de travail établissement des agents de la direction du TER.

Une démarche revendicative :



Les cheminot-e-s présent-e-s à l'envahissement ont pu mesurer le mépris dont fait l'objet leur réalité et celle des usagers. Ils ont aussi compris, qu'il n'y aura qu'une solution pour se faire entendre :

Amplifier et généraliser l'épreuve de force à tous les services !